

## **Zpráva k jednání k rozšíření „Programu pro dospělé pachatele trestné činnosti spojené s dopravou, zejména řízení pod vlivem alkoholu“ ze dne 4. prosince 2014**

Dne 4. prosince 2014 proběhl na ředitelství PMS společný workshop zástupců středisek PMS/měst, ve kterých již probíhá či bude probíhat „Program pro dospělé pachatele trestné činnosti spojené s dopravou, zejména řízení pod vlivem alkoholu“, který je realizován v rámci projektu „Rozvoj probačních a resocializačních programů – posílení prevence a ochrany společnosti před opakováním trestné činnosti“, financovaného z Programu švýcarsko-české spolupráce. Realizátorem projektu je Probační a mediální služba (dále PMS).

Účelem setkání bylo zejména předání dosavadních zkušeností s realizací programu od pracovníků PMS, v jejichž městech program běží v pilotní fázi (jedná se o města Praha, Mladá Boleslav, Ostrava), pracovníkům PMS, do jejichž měst bude program dále rozšířen. Jedná se o města Praha-východ, Benešov, České Budějovice, Ústí nad Labem, Sokolov, Chomutov, Pardubice, Přerov, Havířov, Znojmo.

Hlavní cílem bylo přítomné seznámit zejména s kritérii a podmínkami pro zařazování klientů do programu, návrhy na způsob ukládání povinnosti absolvovat program, harmonogramem realizace, představení zástupce dodavatele programu, společnosti Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (dále CDV). Podrobné informace o programu jsou obsaženy v příloze.

Samotný program je určen pro dospělé pachatele trestné činnosti ve spojení s dopravou, zejména s řízením pod vlivem alkoholu, u kterých se projevují znaky agresivního a nedbalého chování za volantem a užívání návykových látek, zejména alkoholu, před řízením.

*Pilotní běhy programu byly započaty v říjnu 2014, původní předpoklad byl, že 6 pilotních běhů bude ukončeno do konce roku. Vzhledem k tomu, že se nepodařilo včas sestavit skupiny klientů, kteří jsou do programu zařazeni, budou pilotní běhy ukončeny v prvním čtvrtletí roku 2015. Od dubna 2015 se poté počítá se spuštěním dalších běhů v 10 dalších městech ČR.*

*V průběhu období leden - březen 2015 mají jednotlivá střediska za úkol, zajistit dostatečný počet klientů v programu. Zde je samozřejmě nutné spolupracovat se státním zastupitelstvím/soudy, kteří rozhodují o uložení programu. CDV musí v tomto období oznámit jednotlivým střediskům jména lektorů, kteří budou program lektorovat. Tito lektoři musí projít vyškolením, které zajišťuje CDV. Tuto informaci je důležité předat střediskům v dostatečném předstihu (tj. nejpozději v lednu 2015), aby případné dotazy na realizaci programu bylo možné řešit nejen s koordinátory programu za PMS, ale právě i s lektory programů. Předpokládá se také, že schůzky se státními zástupci/soudci, se kromě pracovníků PMS budou účastnit i lektoři. CDV taktéž musí zajistit jednotlivé prostory, včetně nezbytného vybavení, ve kterých se bude program realizovat. Po konzultaci lze využívat prostory ve střediscích PMS. Střediska též od CDV obdrží dostatečný počet pracovních sešitů.*

Pracovníci PMS by též měli zajistit dostatečnou publicitu programu, tj. po spuštění programu a v průběhu jeho realizace, pravidelně informovat média (zejména lokální) o stavu a vývoji programu.

Příloha č.1

## „Program pro dospělé pachatele trestné činnosti spojené s dopravou, zejména řízení pod vlivem alkoholu“

„Program pro dospělé pachatele trestné činnosti spojené s dopravou, zejména řízení pod vlivem alkoholu“ je realizován v rámci projektu „Rozvoj probačních a resocializačních programů – posílení prevence a ochrany společnosti před opakováním trestné činnosti“, financovaného z Programu švýcarsko-české spolupráce. Realizátorem projektu je **Probační a mediální služba** (dále PMS).

### Cílová skupina programu

Program je určen pro dospělé pachatele trestné činnosti ve spojení s dopravou, zejména s řízením pod vlivem alkoholu, u kterých se projevují znaky agresivního a nedbalého chování za volantem a užívání návykových látek, zejména alkoholu, před řízením.

### Cíl programu

Řešení a usměrňování rizikového chování cílové skupiny metodou tréninku pozitivních modelů chování. Program je založen na kognitivně behaviorální teorii.

### Rozsah programu

Učební program zahrnuje 12 skupinových setkání v rozsahu 2 hodin. Kapacita 1 běhu = 6 – 12 klientů. Školení budou probíhat v odpoledních/podvečerních hodinách

### Místa realizace programu

Praha, Ostrava, Mladá Boleslav (od října 2014 již probíhá/proběhlo postupně celkem 6 pilotních běhů programu), Praha-východ, Benešov, České Budějovice, Ústí nad Labem, Sokolov, Chomutov, Pardubice, Přerov, Havířov, Znojmo.

### Termín zahájení realizace programu

Duben 2014

### Realizátor programu

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

### Personální zajištění programu

Lektoři zajištění realizátorem programu

### Kontaktní osoba a koordinátor

Mgr. Jana Horáková  
Tel.: 326 900 627 M: 737 247 436

### **Kritéria a podmínky pro zařazování klientů do programu:**

- Pouze dospělí pachatelé (minimálně v době realizace programu)
- Pouze přítomnost alkoholu (ne jiných návykových látek)
- Vždy přítomnost alkoholu alespoň v nějaké míře
- TČ: ohrožení pod vlivem návykové látky, ublížení na zdraví (dopravní nehoda, naměřen alkohol), maření výkonu úředního rozhodnutí a vykázání (řízení bez platného řidičského oprávnění + naměřen alkohol)
- Předpoklad schopnosti klienta absolvovat program (mentální úroveň, bez jazykové bariéry, osoba žijící v soudním okrese, resp. schopná se pravidelně na lekce dostavovat)
- PMS ČR bude vždy v případě pověřena soudem/státním zastupitelstvím realizací – kontrolou plnění uložené povinnosti.

### **Návrh na způsob ukládání povinnosti absolvovat program:**

- je vhodné, aby PMS vstoupila do případů možných účastníků programu (pachatelů) již ve fázi přípravného řízení a řízení před soudem (vytipování vhodných klientů ze strany PČR, státního zastupitelství, soudu) – z důvodu výběru vhodných klientů, práce s motivací pachatele
- program se může ukládat **v rámci zkušební doby podmíněného zastavení trestního stíhání/podmíněného odložení podání návrhu na potrestání** (§ 307, § 179g TŘ), kdy se pachatel navíc zaváže zdržet se řízení motorových vozidel a odevzdá řidičský průkaz. Pachateli by byla uložena povinnost podrobit se vhodnému programu sociálního výcviku a převýchovy - absolvovat „Program pro dospělé pachatele trestné činnosti spojené s dopravou, zejména řízení pod vlivem alkoholu“, kdy bude dotyčný povinen po dobu realizace programu spolupracovat s PMS.
- program se může ukládat také **v rámci zkušební doby podmíněného odsouzení** (PO prostá, PO s dohledem) **nebo společně s trestem obecně prospěšných prací** (vedle zákazu činnosti: zákazu řízení motorových vozidel), např. dle § 48 odst. 4 písm. b) TZ – povinnost podrobit se vhodnému programu sociálního výcviku a převýchovy - absolvovat „Program pro dospělé pachatele trestné činnosti spojené s dopravou, zejména řízení pod vlivem alkoholu“, kdy bude dotyčný povinen po dobu realizace programu spolupracovat s PMS.
- Program se může ukládat také jako **zpříšňující opatření v případě porušování podmínek v rámci již běžící zkušební doby podmíněného odložení trestu odnětí svobody** (dle § 83 odst. 1 písm. c) TZ) – povinnost absolvovat „Program pro dospělé pachatele trestné činnosti spojené s dopravou, zejména řízení pod vlivem alkoholu“, kdy bude dotyčný povinen po dobu realizace programu spolupracovat s PMS.

## **Další informace**

- PMS vede případ – spis klienta - na základě pověření státního zastupitelství/soudu + pravomocného rozhodnutí (rozsudek, trestní příkaz, usnesení), ve kterém je program uložen.
- Uzavření trojstranné dohody mezi PMS – klientem – CDV.
- PMS informuje státní zastupitelství/soud o nástupu klienta do programu, informuje o případném porušení povinností, informuje o řádném ukončení programu (klient obdrží certifikát).
- Státní zastupitelství/soud může využít uložení programu (a skutečnost řádného absolvování/neabsolvování) jako zpřísnující opatření vedle různých druhů trestů; jako povinnost v rámci určitého typu zkušební doby; jako kritérium v rámci rozhodování o osvědčení se ve zkušební době; jako kritérium v rámci rozhodování při podmíněném upuštění od výkonu zbytku trestu zákazu činnosti – zákazu řízení motorových vozidel apod.

## Příloha č.2: Fotodokumentace

