

Ostravská radnice – říjen

(zpravodaj Magistrát města Ostrava)

str. 2

Ostrava má s Evropskou investiční bankou smlouvu o úvěrovém rámci Pro kofinancování evropských projektů

Ostrava bude mít na období do roku 2019 k dispozici miliardu korun z Evropské investiční banky (EIB) určených především pro kofinancování evropských projektů. Smlouvu o přijetí úvěrového rámce od EIB podepsali 12. září primátor Petr Kajnar a ředitelka odboru pro financování veřejných klientů v Čechách, na Slovensku, v Rakousku a Maďarsku EIB Jitka

Bureš. Přijetí úvěrového rámce schválilo zastupitelstvo města.

„Podpis smlouvy znamená, že v průběhu dalších let může město čerpat od EIB v jednotlivých tranžích úvěry, které jsou z pohledu finančních ukazatelů a parametrů vždy ty nejvýhodnější. Specifikou těchto úvěrů je skutečnost, že jednotlivé projekty schvaluje vedení banky. Centrála EIB tedy vždy

zvažuje, zda jde o správný projekt pro financování touto formou,“ vysvětlil princip fungování úvěrového rámce EIB náměstek primátora pro finance a rozpočet Tomáš Petřík. Jak dodal, jde o finanční možnosti připravené především pro nové vedení města vzešlé z říjnových komunálních voleb; současní zástupci radnice je už čerpat neplánují. **(bk)**

str. 2

Dojde i na Nádražní

Na jaře příštího roku město zahájí očekávanou rekonstrukci Nádražní ulice. Podle primátora Petra Kajnara se první etapa dotkne úseku od ulice 30. dubna po zastávku Stodolní. Do listopadu 2015 mají být rekonstruovány tramvajová trať, silnice, chodníky, kanalizace, vodovod. Druhá etapa bude v roce 2016 zahrnovat trasu od Stodolní po ulici 28. října. Celkové náklady jsou odhadovány na téměř 308 milionů korun. **(bk)**

Ostravská radnice – říjen

(zpravodaj Magistrát města Ostrava)

str. 2



Tramvaj číslo 15 vjíždí do zastávky Most mládeže při slavnostním předání stavby

S tratí pomohli Švýcaři

Tramvajové spojení oblasti Dubiny, Bělského lesa a Hrabůvky se Zábřehem a Výškovicemi pomocí linky číslo 15 umožňuje od konce srpna kolejové propojení ulic Plzeňské a Pavlovovy.

Ke slavnostnímu předání stavby dopravního podniku financované v rámci Programu švýcarsko-české (náklady 23 mil. Kč, 85 % švýcarská dotace, zbytek hradilo město), došlo poslední

zářijový pátek na nové zastávce Most mládeže v Rodinné ulici. Pamětní tabuli odhalili velvyslanec Švýcarska Markus-Alexander Antonietti a náměstek primátora Tomáš Sucharda, za přítomnosti náměstka ministra životního prostředí Jana Kříže, zástupců ministerstva financí, DPO a stavbařů.

Po měsíci provozu „patnáctky“ lze konstatovat, že její využití cestujícími předčilo očekávání dopravce. (VI)

Ostravská radnice – říjen

(zpravodaj Magistrát města Ostrava)

str. 2

ze zasedání zastupitelstva města

Slavnostnější ráz než obvykle mělo 10. září 34. zasedání Zastupitelstva města Ostravy. V úvodu zastupitelé jednomyslně schválili udělení čestného občanství sochaři Stanislavu Kolíbalovi a ceny města Ostravy olympijskému vítězi, vzpěrači Hansi Zdražilovi.

Vcelku poklidné jednání významněji narušil pouze spor o podobu obecně závazné vyhlášky regulující loterie a jiné podobné hry. Neprošel návrh na úplný zákaz, ani návrh na jejich regulaci podle požadavků jednotlivých obvodů, a nakonec ani návrh, aby bylo řešení této problematiky ponecháno novému

zastupitelstvu vzešlému z říjnových voleb. Z hlediska města jde o závažnou sociální, ale také ekonomickou otázku. Ostrava získává ročně z této sféry asi 280 milionů korun, které tvoří okolo 3,8 procenta příjmové stránky rozpočtu.

Naopak těsně prošel minule zamítnutý návrh na přijetí úvěrového rámce ve výši jedné miliardy korun od Evropské investiční banky na kofinancování projektů realizovaných především z prostředků EU v letech 2014–2019.

Rodiče předškoláků a školáků mohlo potěšit rozhodnutí o rozdělení více než 8 milionů korun

z Fondu pro děti ohrožené znečištěným ovzduším. Příspěvek na podzimní a zimní ozdravné pobyty dětí získá všech 33 přihlášených škol – čtyři mateřské a 29 základních – s tím, že vzhledem k možnostem fondu byly jejich požadavky na dotaci kráceny o 20 procent. Celkem by mělo s podporou fondu odjet na ozdravné pobyty téměř 1800 ostravských dětí.

Méně spokojeni byli zástupci městské nemocnice, jimž zastupitelé neschválili dotace pro další etapu zateplování a přípravu projektové dokumentace na Centrum chirurgických oborů a operačních sálů se zdůvodněním, že potřebují podrobnější podkladové materiály. **(bk)**

str. 3

Ostrava ušetřila už 318 milionů korun, které pomohou v jiných oblastech Systém sdružených nákupů se městu osvědčil

Na už páté konferenci na téma sdružených nákupů se 25. září v Nové radnici sešli zástupci městských organizací a řada hostů z mnoha měst ČR. Vedení Ostravy se s účastníky konference podělilo o zkušenosti z praxe, které konkrétně Ostravě přinesly úsporu už téměř 333 milionů korun.

Jednotné nákupy pro 180 subjektů, nastavení pravidel tak, aby se zamezilo korupci, a odměňování těch, kteří nakupují efektivně a šetří tak peníze. Informace o tom, jak řídit změny v samosprávách, ale hlavně jak změnit myšlení lidí, jsou velmi cenné

poznatky, které chtějí v praxi použít i jiná města. Ostrava jako první v republice iniciativu sdružených nákupů na snížení nákladů dotáhla do praktické podoby.

„Zavedení systému sdružených nákupů znamenalo zásadní změnu v myšlení organizací, které se do té doby vnímaly jako samostatný subjekt s vlastním IČ. Prvním krokem proto bylo vysvětlit, že město má jednu pokladnu, ze které peníze na výdaje jdou, a že pokud nezačneme šetřit my sami, nikdo zvenčí nám nepomůže. Bylo to nové, zásadní a revoluční. Ale bylo to nutné. Spoléhat se na dotace z evropských

fondů nebo efektivní fungování státních výdajů je sázka do loterie. To si nemůžeme dovolit,“ uvedl primátor města Petr Kajnar, který stál u zrodu myšlenky.

Systém sdružených nákupů se městu i jeho organizacím rozhodně osvědčil. Za první čtyři roky fungování projektu 2010–2013 dosáhly úspory 271 milionů korun. Stejně ohromující jsou také výsledky za první pololetí letošního roku, které dokazují stabilitu a efektivitu nákupů ze strany organizací města, vnímají systém jako samozřejmost a úspory jako zdroj prostředků pro další rozvoj. **(r)**

Ostravská radnice – říjen

(zpravodaj Magistrát města Ostrava)

str. 5

Stodvacetiletá historie

výročí

Konfrontací historie a současnosti se staly oslavy 120 let městské hromadné dopravy v Ostravě. Zájem vzbudil slavnostní průjezd konvoje historických tramvají, který 11. září brázdil ostravské ulice (snímek je ze zastávky u hlavního nádraží v Přívoze).

„Lidé se zastavovali, starší vzpomínali, děti s údivem hleděly, když usedly na dřevěná sedadla,“ shrnul dojmy z cesty náměstek primátora pro

dopravu Tomáš Sucharda. „Je hezké, že si dopravní podnik kromě moderního vozového parku udržuje i tyto veterány. Chci poděkovat zaměstnancům DPO a členům Kroužku přátel MHD v Ostravě, kteří o ně pečují.“

Vrcholem oslav se 13. září stal den otevřených dveří v martinovských dílnách a v porubském areálu Dopravního podniku Ostrava. Ať už někoho oslovily více dějiny nebo současnost, jedno bylo zřejmé. Pro občany je veřejná doprava důležitou součástí jejich životů. (bk)



Náměstek primátora pro dopravu Tomáš Sucharda popřál ředitelům DPO Romanu Kadlučkovi (uprostřed) a Národního divadla moravskoslezského ke společné oslavě 120. výročí MHD a Divadla J. Myrona. Foto: L. Vidlička

Ostravská radnice – říjen

(zpravodaj Magistrát města Ostrava)

str. 8 a 9

Nejvýznamnější projekty statutárního města Ostravy realizované v letech 2010–2015

Investice a dotace mění tvář města

s podporou unie

Statutární město Ostrava v uplynulém období rozhodně nezahlálo. Snaha o rozvoj města je dokumentována čísly, stavbami a výsledky, kterých bylo dosaženo. Celkem byly realizovány projekty ve výši 3,6 mld. korun. Dokončují se stavby v hodnotě 4,4 mld. Kč a další jsou připravovány k realizaci za významné finanční podpory Evropské unie či jiných dotačních zdrojů. Z externích zdrojů bylo od roku 2008 schváleno financování projektů města ve výši 8,5 mld. korun.

Ostrava se z vlastního rozpočtu podílí zhruba jednou třetinou na celkových nákladech projektů. Ty nejvýznamnější z nich najdete na této dvoustraně. Jen rámcově se jedná o rozvojové projekty v dopravě, včetně cyklostezek, stavby zlepšující kvalitu veřejných služeb, turismu a rekreace, projekty pro zlepšení kvality ovzduší formou výsadby zeleně, snižující energetickou náročnost veřejných budov, akce na podporu příchodu nových investorů a zvýšení zaměstnanosti.

Bližší informace o těchto i dalších projektech naleznete na stránkách www.ostrava.cz v sekci Podnikatel/Investor v záložce Strategické projekty, kde budou postupně zveřejňovány.

Dopravní stavby

SVINOVSKÉ MOSTY. „Revitalizace přednádražního prostoru Svinov, II. etapa“: rekonstrukce Svinovských mostů, zastávek MHD a povrchů vozovek, výstavba nových zastávek pod mosty, včetně přístupů pro pěší, propojení nové komunikace ul. Peterkovy na ul. Bíloveckou. Náklady 372 907 tis. Kč, dotace EU 299 995 tis. Kč. Dokončení: 2012.

PORÁŽKOVÁ ULICE. „Prodloužená a nová ulice Porážková“: rekonstrukce a prodloužení Porážkové ul., podchod na zastávku ČD Stodolní, vybudování nové komunikace v Nové Karolině. Náklady: 259 570 tis. Kč, dotace EU 203 387 tis. Kč. Dokončení: 2013.

ZASTÁVKA KAROLINA. „Tramvajová zastávka Karolina“: rekonstrukce ul. 28. října v úseku Nádražní-Poděbradova, výstavba tramvajové zastávky a úpravy křižovatky s ul. Poděbradovou. Náklady: 85 808 tis. Kč, dotace EU 52 163 tis. Kč. Dokončení: 2013.



Komenského sady, nejstarší ostravský park založený v roce 1894, omládl po důkladné revitalizaci.

TROLEJBUS NA KAROLINU. „Trolejbus Karolina, 1. etapa“: výstavba trolejbusové tratě mezi ul. Švabinského a Novou Karolinou. Náklady: 46 117 tis. Kč, dotace EU 39 042 tis. Kč. Dokončení: 2013.

RONDEL TĚŠÍNSKÁ. „Obvodová Františkov, 1. část“: přestavba křižovatky ulic Těšínské a Na Baranovci na okružní křižovatku a vybudování zastávek MHD. Náklady: 51 209 tis. Kč, dotace EU 33 723 tis. Kč. Dokončení: 2013.

PRODLOUŽENÁ RUSKÁ. „Prodloužená ul. Ruská“: výstavba páteřní komunikace k dopravní oblasce Dolní oblasti Vítkovice, zohledňující budoucí dopravní

napojení na Novou Karolinu a na plánovanou okružní křižovatku Místecká-Vítkovická-Železárenská. Náklady: 212 601 tis. Kč, dotace EU 175 401 tis. Kč. Dokončení: 2014.

PAVLOVOVA-PLZEŇSKÁ. „Propojení ul. Pavlovovy a Plzeňské“: Propojení „slepé“ ul. Pavlovovy s ul. Plzeňskou, nový podchod k tramvajové zastávce aj. pro zlepšení dopravního spojení oblasti Dubiny a Hrabůvky se Zábřehem a Výškovicemi. Náklady: 97 026 tis. Kč, dotace EU 82 349 tis. Kč. Dokončení: 2014.

Průmyslové zóny

MOŠNOV. „Strategická průmyslová zóna Ostrava – Mošnov,

Technická infrastruktura“: výstavba inženýrských sítí v lokalitě průmyslové zóny, příprava území pro příchod nových investorů (např. Hyundai Mobis). Náklady: 1 136 915 tis. Kč, dotace EU 787 021 tis. Kč. Dokončení: 2014.

VTP OSTRAVA. „Rozšíření Vědecko-technologického parku a výstavba nových budov“: výstavba budov pro provoz VTP v Pustkoveci, podnikatelského inkubátoru a centra transferu technologií, rozšíření lokality pro nové investory. Náklady: 660 014 tis. Kč, dotace EU 430 098 tis. Kč. Dokončení: 2016.

Revitalizace Ostravice KOMENSKÉHO SADY.

„Revitalizace Komenského sadů“: revitalizace největšího parku na území Ostravy. Výstavba nových, rekonstrukce stávajících komunikací, zpevněných ploch, obnova mobiliáře. Náklady: 32 228 tis. Kč, dotace EU 27 394 tis. Kč. Dokončení: 2013.

VISUTÉ GALERIE. „Visuté galerie a navýšení nábrežní zdi na Havlíčkově nábřeží“: stavba dvou visutých vyhlídkových galerií v ose ulice Matiční a před budovou krajského soudu. Náklady: 16 034 tis. Kč, dotace EU 13 629 tis. Kč. Dokončení: 2013.

OBJEKTY NA ŘECE. „Objekty na řece“: úprava břehů pro pohyb



Přístavbu divadla loutek zdobí orloj tvořený hvězdnými hodinami a galerií pohyblivých loutek. První premiéra se na nové scéně konala v květnu 2011.



Svinovské mosty, dopravní terminál a křižovatka cest Ostravanů i návštěvníků města. Jedna z nejsledovanějších staveb minulého období, která přinesla mnohá dopravní omezení, slouží od prosince 2012 svému účelu. Evropská unie na ni přispěla téměř 300 miliony korun.

a rekreaci občanů, sluníče plochy, vodácké zastávky, přístavky aj. umožňující volnočasové aktivity u řeky Ostravice v centru města. Náklady: 31 516 tis. Kč, dotace EU 27 755 tis. Kč. Dokončení: 2013.

CYKLOSTEZKY. „Cyklostezky Ostravice“: výstavba cyklostezky od soutoku Ostravice s Odrou do Hrabové v pěti úsecích. 1. Slezskoostravský hrad – Hrabová, 2. Hornické muzeum – Koblovský most, 3. Koblovský most – lávka na Kamence, 4. Seidlerovo nábřeží – SO hrad, 5. Stavba v bermě, Kamence, lávka k hradu (levý břeh). Náklady: 101 609 tis. Kč, dotace EU 86 368 tis. Kč. Dokončení: 2014.

Zeleň ve městě

IZOLAČNÍ ZELENĚN. „Izolační zeleň města Ostrava, realizace vybraných prvků územního systému ekologické stability“: výsadba a regenerace zeleně ve městě zejména podél liniových zdrojů znečištění s cílem snížení prašnosti z dopravy a průmyslu. Náklady: 120 551 tis. Kč, dotace EU 111 891 tis. Kč. Dokončení: 2014.

Zoologická zahrada NÁVŠTĚVNICKÉ CENTRUM.

„Návštěvnické centrum – středisko ekologické výchovy v Zoo Ostrava“: výstavba restaurace s celoročním provozem včetně střediska ekologické výchovy. Zahrnuje vyhlídku na zvířata, hrací prvky pro děti aj. Náklady: 63 026 tis. Kč, dotace EU 49 547 tis. Kč. Dokončení: 2013.

PAVILON EVOLUCE. „Pavilon Evoluce“: přestavba nevyhovujícího pavilonu vodních ptáků na moderní expozici pro šimpanze a některé další druhy zvířat, včetně vybudování přírodního výběhu pro kočkodany a venkovní voliéry pro šimpanze. Náklady: 136 842 tis. Kč, dotace EU 126 579 tis. Kč. Dokončení: 2014.

SAFARI. „Safari v Zoo Ostrava“: Vybudování výběhů v terénu s loukami ohraničenými lesními porosty pro chov zvířat, s cílem umožnění bližšího kontaktu návštěvníků se zvířaty. Náklady: 48 226 tis. Kč, dotace EU 40 922 tis. Kč. Dokončení: 2015.

Zateplování budov MATEŘSKÉ A ZÁKLADNÍ ŠKOLY.

„Snížení energetických ztrát veřejných budov“: zateplení budov základních a mateřských škol, úřadů a jiných objektů na území města, s cílem dosažení energetických úspor. Náklady: 829 914 tis. Kč, dotace EU 515 601 tis. Kč. Dokončení: 2015.

Veřejné služby

DIVADLO LOUTEK. „Přístavba alternativní scény DLO“: přístavba nové divadelní scény včetně využití objektu pro práci s hendikepovanými dětmi. Náklady: 77 324 tis. Kč, dotace EU 66 741 tis. Kč. Dokončení: 2011.

DUHOVÝ DŮM. „Komunitní centrum Ostrava“: výstavba nového zařízení v Hulvákách, které poskytuje komplexní pobytové i ambulantní služby pro osoby s těžkým tělesným a kombinovaným postižením. Náklady: 85 600 tis. Kč, dotace EU 47 626 tis. Kč. Dokončení: 2013.

TROJHALÍ KAROLINA. „Trojhalí Karolina“: rekonstrukce památkově chráněných industriálních objektů Elektrocentrály a Ústředny v Nové Karolině pro pořádání kulturních, společenských a vzdělávacích akcí. Náklady: 178 380 tis. Kč, dotace EU 151 623 tis. Kč. Dokončení: 2014.

IN-LINE PARK. „Sportovní areál U cementárny, 1. etapa“: revitalizace veřejného prostranství vybudováním víceúčelového sportovního areálu se závodními dráhami pro in line bruslení, hřišti a zázemin. Náklady: 42 000 tis. Kč, dotace EU 26 912 tis. Kč. Dokončení: 2014.

Odbor ekonomického rozvoje magistrátu



Prodloužená Ruská ulice – komfortnější přístup do Světa techniky (horní obrázek) a k dalším industriálním skvostům Dolní oblasti Vítkovice.



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



Ostravská radnice – říjen

(zpravodaj Magistrát města Ostrava)

str. 15

Ostrava bude pořadatelem ME v krasobruslení 2017

Na kongresu mezinárodní unie ISU se rozhodlo o pořadatelství mistrovství Evropy v krasobruslení v roce 2017. Evropský šampionát uspořádá ve dnech 25.–29. ledna Ostrava! Jde o velký úspěch Českého krasobruslařského svazu a Ostravy, Evropského města sportu 2014.

Příznivci tohoto krásného, u nás historicky velmi úspěšného a populárního sportu, si mohou ve dnech 1.–2. listopadu dát v multifunkční hale ČEZ Arény malý předkrm v podobě 33. ročníku Velké ceny Ostravy v krasobruslení, kterou uspořádá BK LR Cosmetic Ostrava. (VI)